

Региональная встреча НКУПТ / Центральноазиатский Форум Торговли ,
Алматы, 15 мая 2024 г.

Доркарта цифровизации Транскаспийского коридора: Бесшовный мультимодальный обмен информацией о грузах с использованием стандартов СЕФАКТ ООН

Марио Апостолов,
Региональный советник ЕЭК ООН
mario.apostolov@un.org



Отчеты о пилотных проектах можно найти на сайте
[https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-
and-data](https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data)

**ДОРОЖНАЯ КАРТА СПЕКА для
Цифровизации мультимодального обмена данными и документами по
Транскаспийскому коридору с использованием правовых
инструментов и стандартов ООН**
<https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>



Саммит СПЕКА 24 ноября 2023г.
в Баку принял Дорожную карту

<https://www.euronews.com/video/2023/12/01/speca-central-asia-reaffirms-its-key-role-in-international-transport>

Видение: Начиная с 2027 года, экономические операторы и все компетентные органы в государствах-участницах СПЕКА будут принимать электронные данные и документы о грузовых перевозках от экономических операторов в соответствии с правовыми инструментами и стандартами ООН, включая пакет стандартов СЕФАКТ ООН. Данные будут функционально совместимы между секторами и соответствующими видами транспорта вдоль Транскаспийского транспортного коридора с целью повышения эффективности обмена данными и перемещения товаров через границы.

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ В ТРАНСКАСПИЙСКОМ КОРИДОРЕ

Правительства создадут благоприятные условия для реализации этого видения совместно с ЕЭК ООН:

2024

- Таможни, экономические операторы и национальные гарантийные ассоциации приступят к применению eTIR;
- Правительства и бизнес примут участие в цифровизации обмена данными B2B на основе стандартов СЕФАКТ ООН.

2025

- Таможенники, экономические операторы и национальные гарантийные ассоциации используют систему eTIR;
- Операторы участвуют в пилотных проектах используя стандарты СЕФАКТ ООН: системы портового сообщества.

2026

- Экономические операторы обмениваются электронными товаросопроводительными документами по СЕФАКТ ООН
- Таможенные органы и экономические операторы применяют eSMR с использованием стандартов СЕФАКТ ООН;
- Экономические операторы участвуют в пилотных проектах по оперативному обмену данными в цепи поставок.

2027

- Экономические операторы и органы власти обмениваются ЖД информацией на основе общего ЖД права и СЕФАКТ
- Экономические операторы используют цифровые грузовые авиа-документы применяя стандарты СЕФАКТ ООН;
- Экономические операторы во всех странах могут использовать оперативный обмен данными по цепочке поставок.

2028

- Новый план действий будет согласован
- Правительства стран СПЕКА созывают совещания экспертов для проработки деталей реализации.
- Реализация этой дорожной карты будет иметь мощный компонент по наращиванию потенциала,
- Правительства стран СПЕКА признают значительную добавленную стоимость реализации этой Дорожной карты. Они будут работать с ЕЭК ООН над мобилизацией ресурсов и сотрудничеством с партнерами по развитию.

Проблема: фрагментация усилий по цифровизации в цепи поставок

Решение: Бесшовная мультимодальная цепь на основе стандартов ООН

Транспортная цепь

Товарно-транспортная накладная или коносамент					грузоотправитель, экспедитор	Информация о грузе
Инвойс, упаковочный лист, сертификат происхождения						
коносамент, IMO/FAL IFTDGN	ЦИМ, СМГС, RID	еCMR, еTIR ДОПОГ	э-авианакладная, DGD, CSD		транспортный оператор, экспедитор	
 Сегмент 1. море	Система портового сообщества	 ЖД	 дорога	аэропорт	капитан, оператор, водитель, пилот	
Корабль		Поезд	Грузовик			
Море		Страна 1, 2		Страна 2	Контроль	
B2G						

Для ввода в регулирующие ИТ системы, «единое окно» и др. системы, обрабатывающие декларации, транзитные документы и др.

Совершенствование существующих и разработка новых стандартов обмена данными по ключевым документам, сопровождающим грузы на различных видах транспорта

На основе справочной модели мультимодальных перевозок СЕФАКТ ООН

Пилотные приложения: например, в цифровом мультимодальном транспортном коридоре или документах (мультимодальный коносамент FIATA, грузовые авиаперевозки)

Инфо по контролю товаров

1. Стандарты для электронных эквивалентов документов, сопровождающих грузы, уже созданы по документам:

- eCMR
- Межотраслевая счет-фактура (инвойс)
- Межотраслевой документ доставки; Межотраслевой каталог; Межотраслевая цитата; Межотраслевое сведение по переводу денежных средств; Межотраслевой график; Межотраслевой процесс заказа
- Сведения о данных о безопасности материалов (MSDS)
- Управление финансовым исполнением контрактов
- Информация о маркетинговых исследованиях
- Документы о проверке валовой массы (VERMAS)
- Документы по международной пересылке и передаче
- Информация об «умных» контейнерах
- Ряд сельскохозяйственных сертификатов и бухгалтерских документов

Все эти стандарты можно найти по ссылке www.unece.org/uncefact/mainstandards.html

2. В рамках первой фазы проекта (июнь-июль 2020 года) эксперты подготовили документы:

- Предварительное бронирование,
- Окончательное бронирование,
- Подтверждение бронирования,
- Инструкции по отправке,
- Коносамент,
- Отчет о состоянии; Запрос отчета о состоянии,
- Упаковочный лист,
- Оперативное оповещение о безопасности пищи и кормов (опубликовано в <https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>)

3. Стандартизированный обмен данными в мульти-модальных грузовых перевозках

- Документ о контракте на внутреннем водном транспорте: коносамент/ накладная CMNI; и т.д.
- Морской коносамент.
- накладные CIM/SMGS и SMGS;
- Вагонный лист CIM/SMGS (Коммерческий акт и т.д.)
- eCERT (санитарные, фитосанитарные сертификаты и основа для других сертификатов): в соотв. со справочной моделью данных buy-ship-pay

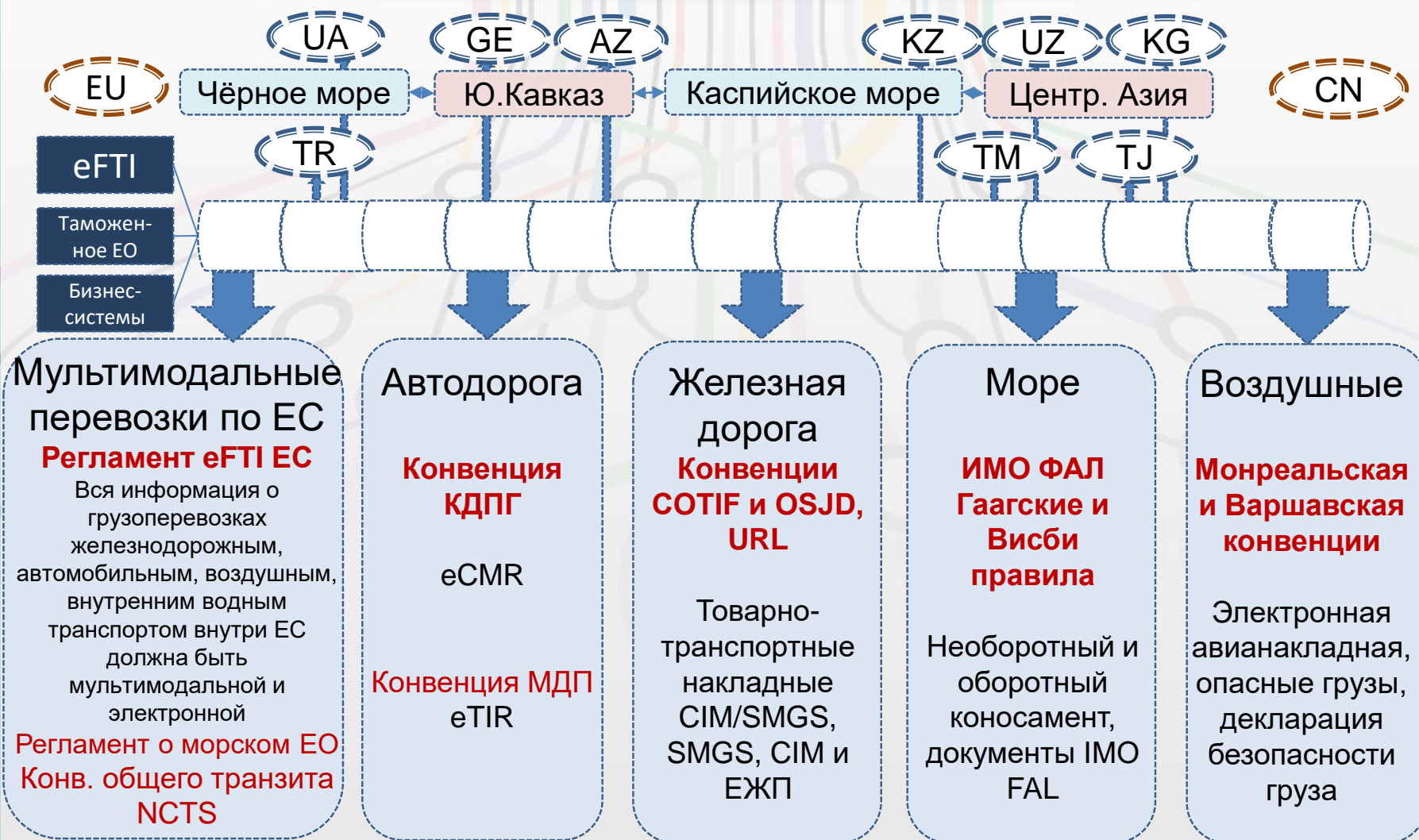
4. Добавление документов на опасные грузы и воздушные перевозки:

- **авианакладная,**
- **декларации опасных грузов и**
- **декларация безопасности груза**

Мультимодальный коносамент ФИАТА + еще три документа ФИАТА

Важно: охвачены мультимодальные данные в электронных документах, на основе стандартов и справочных моделей данных СЕФАКТ ООН. Заинтересованные организации сохраняют контроль над документами и правовыми рамками.

Информационная цепь в цифровом коридоре



Приведение данных в модальных декларациях на опасные грузы, в соответствии со справочной моделью данных по мультимодальным перевозкам СЕФАКТ ООН (MMT RDM)

Пилотные испытания: ЖД накладная ЦИМ/СМГС между Европой и Азией

Интероперабельность мультимодального обмена данными Европа - Восточная Азия



Обмен данными:

- Переход от обмена документами к обмену данными (как в eFTI)
- Технологическая нейтральность: для ЭОД, XML, JSON API, блокчейн
- Все стороны приглашаются к сотрудничеству и использованию стандартов
- Нормативно-правовая база: соглашение
- Как и Регламент ЕС eFTI так и Транскаспийская Доркарта используют МТМ RDM СЕФАКТ ООН для функциональной совместимости ➔ цель – создать общую базу для электронного обмена данными и документами
 - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:32020R1056>

Роль партнеров по развитию и НКУПТ

- Все партнеры по развитию приглашаются:
 - использовать стандарты и модели данных СЕФАКТ ООН в своих инициативах,
 - поддерживать подготовку кадров по внедрению этих стандартов, чтобы создать сеть экспертов по стандартизированной цифровизации
 - поддерживать пилотные проекты
- Роль Национальных комитетов по упрощению процедур торговли:
 - Поддерживать формирование сети экспертов по использованию стандартов СЕФАКТ ООН в цифровизации обмена данными и документами в своих странах
 - Участвовать в пилотных проектах

Спасибо!

Марио Апостолов
Региональный советник
Отдел экономического сотрудничества
и торговли, Европейская
экономическая комиссия ООН
tel. +41 22 9171134
e-mail: mario.apostolov@un.org