



13 Центрально-Азиатский торговый форум USAID

Повышение удобства сообщения в Центральной Азии: перспектива ОЭСР

Сессия I: Выход на новые рынки
Вторник, 14 мая 2024 г., 10:30-12:00



- 1. Улучшение показателей упрощения процедур торговли в Центральной Азии**
- 2. Реализация потенциала Среднего коридора**



Упрощение процедур торговли в Центральной Азии

Основные достижения и перспективы развития в регионе

Достижения

- **Улучшение показателей упрощения процедур торговли**, в частности
 - Управление и беспристрастность
 - Вовлеченность торгового сообщества
 - Доступность информации
- Поставленная цель - более активная внутрирегиональная **интеграция**

Перспективы развития

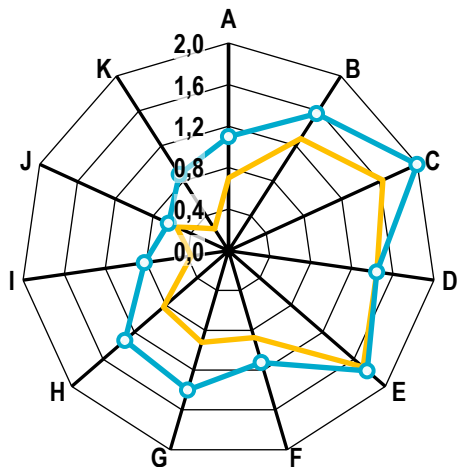
- **Улучшение доступа** к документации
- **Повышение уровня цифровизации** торговых процедур
- **Создание инфраструктуры** для развития внутрирегиональной торговли и межрегиональной перевозки товаров



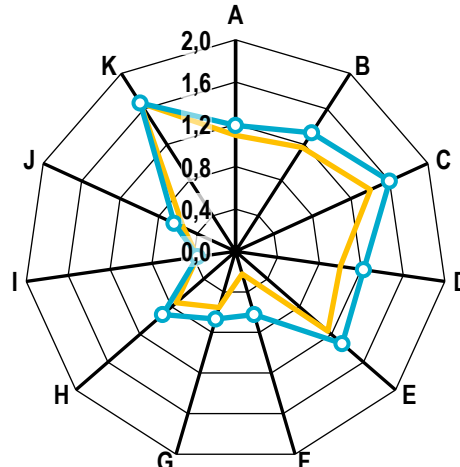
Страновая оценка

Результаты, достигнутые с 2017 года, и основные рекомендации

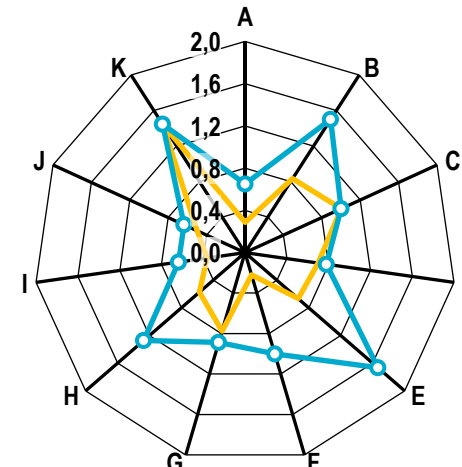
Казахстан



Кыргызстан



Таджикистан



— 2017

— 2022

Условные обозначения: **A** – доступность информации, **B** – вовлеченность торгового сообщества, **C** – предварительные решения, **D** – процедуры по обжалованию, **E** – сборы и платежи, **F** – документы, **G** – автоматизация, **H** – процедуры, **I** – внутреннее сотрудничество пограничных органов, **J** – внешнее сотрудничество пограничных органов, **K** – управление и беспристрастность.

Основные рекомендации по странам:

KZ

- Расширить возможности действующей системы «единого окна»
- Сократить расходы на обеспечение соответствия

KG

- Провести консультации с торговым сообществом
- Наладить внутреннее сотрудничество пограничных служб

TJ

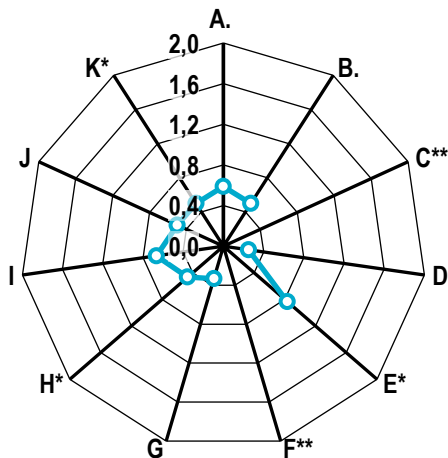
- Внедрить автоматизированную систему управления рисками
- Обеспечить эффективное функционирование судебной системы



Страновая оценка

Результаты, достигнутые с 2017 года, и основные рекомендации

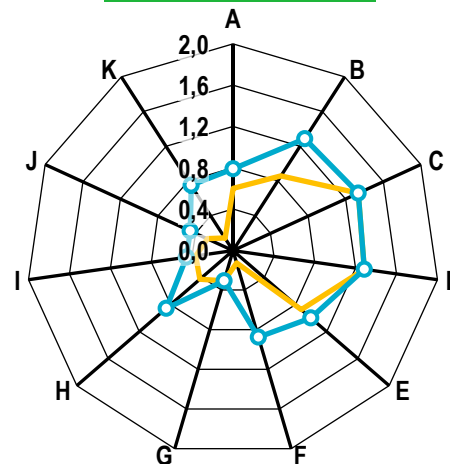
Туркменистан



— 2017

— 2022

Узбекистан



- **Условные обозначения:** **A** - доступность информации, **B** - вовлеченность торгового сообщества, **C** - предварительные решения, **D** - процедуры по обжалованию, **E** - сборы и платежи, **F** - документы, **G** - автоматизация, **H** - процедуры, **I** - внутреннее сотрудничество пограничных органов, **J** - внешнее сотрудничество пограничных органов, **K** - управление и беспристрастность.

Основные рекомендации по странам:



Укрепить
внутрирегиональное
сотрудничество с
соседними странами



Расширить практику
использования копий
документов

- Примечание: 2 – максимальная оценка. Показатели, отмеченные *, отражают менее половины субпоказателей упрощения процедур торговли TFI ОЭСР, а показатели, отмеченные **, не представлены из-за нехватки данных.
- Источник: OECD TFIs database.



1. Улучшение показателей упрощения процедур торговли в Центральной Азии
- 2. Реализация потенциала Среднего коридора**



ОЭСР исследовала или опросила более 170 частных и государственных субъектов из Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции.

1

Исследование ОЭСР

- Вопросы анкетного исследования были адаптированы к различным категориям респондентов: **компании, ассоциации, государственные учреждения**
- Вопросы были сосредоточены на следующих аспектах:
 - Использование Среднего коридора
 - Меры организационно-информационного характера
 - Транспортная инфраструктура
 - Приоритетные направления политики
- Респонденты представляли основные страны Среднего коридора
- Вопросы адаптированы в зависимости от типа заинтересованных сторон

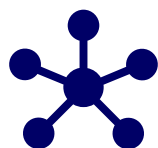
Отдельные компании	112	Крупнейшие грузоперевозчики в KZ, AZ, GE и TR
Бизнес-ассоциации	15	Автомобильные, ж/д, морские грузоперевозки
Государственные учреждения	16	Министерства, комитеты

2

В дополнение к анкетному исследованию были проведены качественные опросы

Министерства	4	KZ, AZ, GE, TR	МО	9	АИВ, ВБ, ИТС, ТРАСЕКА, ЕБРР, ЕЭК ООН, ТМТМ, BSEC-URTA, IRU	Частный сектор	21	Бизнес-ассоциации / компании
--------------	---	----------------	----	---	--	----------------	----	------------------------------





Региональная торговая интеграция

Предприниматели отметили, что «по сравнению с другими торговыми маршрутами спрос слабый».

- Ограниченный объем мировой и региональной торговли сдерживает спрос частного сектора на услуги Среднего коридора

Рекомендации:

- Повышение торгового потенциала за счет реформ в области развития частного сектора



Меры организационно-информационного характера

Предприниматели отметили «с начала 2022 года резкое увеличение времени, затрачиваемого на пересечение границы».

- Несогласованное регулирование и длительные процедуры приводят к задержкам на границе, что снижает конкурентоспособность маршрута

Рекомендации:

- Упрощение и гармонизация нормативной базы
- Перевод транзитных документов в цифровой формат
- Активизация трансграничного сотрудничества



«Реализация потенциала Среднего коридора»

Основные выводы



Инфраструктура

Предприниматели сообщают о «значительной загруженности портов Каспийского моря», несмотря на низкий уровень использования их пропускной способности

- Возникают серьезные препятствия, связанные с недостаточными инвестициями, отсутствием мультимодальности и нехваткой судов.

Рекомендации:

- Улучшение мультимодальности и развитие сектора логистики
- Устранение основных препятствий, таких как пересечение Каспийского моря

Предприниматели отметили, что «инфраструктура может быть не связана с потребностями и проектируется в отсутствие общего видения».



Координация действий заинтересованных сторон

- Институциональное и государственно-частное сотрудничество может быть улучшено на национальном и региональном уровнях

Рекомендации:

- Разработка институциональных механизмов для обеспечения единого подхода к развитию Среднего коридора
- Расширение участия частного сектора в развитии коридора



Спасибо!

Грегори Леконт

руководитель отдела Центральной Азии
Директорат международных отношений и
сотрудничества ОЭСР

e-mail: gregory.lecomte@oecd.org

Все публикации доступны на сайте:

 <https://eu-cai.org>

